

# Regierungsratsbeschluss

vom 30. Juni 2020  
Nr. 2020/1001  
KR.Nr. AD 0107/2020 (BJD)

## Dringlicher Auftrag fraktionsübergreifend: Zweiter Fernverkehrshalt in Grenchen Stellungnahme des Regierungsrates

---

### 1. Auftragstext

Der Regierungsrat wird beauftragt, sich mit allen zur Verfügung stehenden Mitteln für einen zweiten Fernverkehrshalt am Bahnhof Grenchen Süd einzusetzen (Halbstundentakt).

### 2. Begründung

Mit Ausbauschritten will der Bundesrat die Kapazität und Stabilität im Schienenverkehr verbessern.

In diesem Zusammenhang beantragte die Stadt Grenchen einen zweiten Fernverkehrshalt und somit den Halbstundentakt am Bahnhof Grenchen Süd. Gemeinsam mit Grenchen ist die ganze Region, inklusive weiten Teilen des Bucheggbergs, auf diese Angebotsenerweiterung angewiesen.

Zusätzlich begründen lässt sich das Ansinnen mit der regen Bautätigkeit und der Ansiedlung grösserer Betriebe. Diese Umstände werden dazu führen, dass sich der Stellenwert des ÖV erhöhen wird. Damit ist die Forderung sowohl im Interesse der Bevölkerung wie auch der Wirtschaft.

Seitens des Bundesamtes für Verkehr (BAV) wurde nun mitgeteilt, dass der für die Region und den Kanton Solothurn wichtige Halbstundentakt im neuen Angebotskonzept nicht enthalten ist.

Diesen Dämpfer kann man nicht hinnehmen. Vieles deutet darauf hin, dass sich der Halbstundentakt ohne grössere Investitionen in die Infrastruktur der SBB realisieren lässt. Es sollen deshalb auf fachlicher, wie auf politischer Ebene alle Hebel in Gang gesetzt werden, um die Verbesserung des Angebots ohne Verzögerung realisieren zu können.

### 3. Dringlichkeit

#### 3.1 Begründung zur Dringlichkeit

Dass sich der Kanton mit Vehemenz für das Anliegen einsetzt, ist gerechtfertigt. Der gemeinsame Brief von Regierungsrat Fürst und dem Berner Regierungsrat Neuhaus ans BAV legte dies dar und machte den Anfang.

Nach den jüngsten Interventionen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten und dem Ersatzangebot Grenchen - Solothurn, im Sommer 2020, ist aktuell eine hohe Aufmerksamkeit bei BAV und SBB für den Fernverkehr am Bahnhof Grenchen Süd gegeben. Dies gilt es zu nutzen. Entsprechende Schritte sollen deshalb umgehend eingeleitet werden.

### 3.2 Dringlichkeit

Der Kantonsrat hat am 24. Juni 2020 die Dringlichkeit beschlossen.

## 4. **Stellungnahme des Regierungsrates**

Für uns hat der halbstündliche Fernverkehrshalt in Grenchen Süd ebenfalls eine sehr grosse Bedeutung. Die entsprechende Forderung haben der Kanton Solothurn und die Planungsregion Nordwestschweiz bereits zu Beginn der Planungsarbeiten am Ausbauschnitt 2035 eingebracht. So ist für uns die Einführung eines solchen Angebots zwingend erforderlich.

Wichtig ist dabei, dass keine zusätzlichen Investitionen in die Infrastruktur nötig sind. Allerdings ist indirekt mit Auswirkungen auf den Fahrplan über die Kantonsgrenze hinaus zu rechnen, speziell im Knoten Biel/Bienne. Vor diesem Hintergrund ist die Unterstützung des zuständigen Berner Regierungsrates besonders wertvoll und es wird noch weitere Überzeugungsarbeit und Abklärungen brauchen.

Der Kanton Solothurn wird sich weiterhin in Fachgremien und auf politischer Ebene mit überzeugenden Argumenten für dieses Anliegen einsetzen, wie z.B. zuletzt anfangs Juni 2020 anlässlich des Lenkungsausschusses STEP Nordwestschweiz. Dies entspricht auch dem vom Kantonsrat am 29. Januar 2019 erheblich erklärten Auftrag «Intercity Halt in Oensingen beibehalten» (KRB Nr. AD 0155/2018), mit dem der Regierungsrat beauftragt wurde, sich mit allen Mitteln für den langfristigen Erhalt der optimalen Anschlüsse in Grenchen, Solothurn, Oensingen und Olten einzusetzen. Vorgesehen sind als nächstes bilaterale Verhandlungen mit dem Bund (BAV), um eine entsprechende Anpassung des Angebotskonzepts 2035 zu erwirken.

## 5. **Antrag des Regierungsrates**

Erheblicherklärung.



Andreas Eng  
Staatsschreiber

## **Vorberatende Kommission**

Umwelt-, Bau- und Wirtschaftskommission

**Verteiler**

Bau- und Justizdepartement  
Bau- und Justizdepartement (br)  
Amt für Verkehr und Tiefbau (2)  
Amt für Raumplanung  
Volkswirtschaftsdepartement  
Aktuariat UMBAWIKO  
Parlamentsdienste  
Traktandenliste Kantonsrat