

**Anhang zur Beantwortung der kleinen Anfrage Fabian Gloor
«SBB-Baustellen dürfen nicht den Kanton Solothurn vom ÖV abhängen»**

Zusammenstellung der Bauarbeiten auf dem Schienennetz im Kanton Solothurn mit grösseren Auswirkungen im Personenverkehr (ohne Anspruch auf Vollständigkeit / Änderungen vorbehalten)

| Infrastruktur-Betreiber | Zeitpunkt | Streckenabschnitt | Massnahme / Projekt |
|--------------------------------|--|--|---|
| asm | 2022: 6. – 11. Juni | Solothurn – Attiswil | Ersatzverkehr aufgrund von Unterhaltsarbeiten an der Baselstrasse in Solothurn. Solche Sanierungsmassnahmen werden bis zur Erneuerung der Baselstrasse häufiger notwendig sein. Dauer jeweils 1 – 6 Wochen in den Abendstunden. |
| | 2024 | Wiedlisbach - Niederbipp | Die asm plant einen Weichenersatz in Oberbipp Industrie. Dies führt zu einem mehrwöchigen Unterbruch, der Zeitpunkt steht allerdings noch nicht fest. |
| BLS | 2022: 3 ½ Wochen im Sommer | Aefligen – Burgdorf | Totalsperre mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh). |
| | 2022: 1 und 4 ½ Wochen im Herbst | Aefligen – Burgdorf | Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh). |
| | 2023: 1 Wochenende im März | Solothurn – Wiler | Totalsperre mit Bahnersatz (Biberist Ost, Ersatz Brückenhölzer Emmenbrücke). |
| | 2023: 5 und 2 Wochen im Frühling | Aefligen – Burgdorf | Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Bahnhofumbau Kirchberg-Alchenflüh.) |
| | 2024: 4 Wochen im Sommer | Wiler – Burgdorf | Totalsperre mit Bahnersatz (Fahrbahnerneuerung Kirchberg Alchenflüh Aefligen und Utzenstorf Wiler) |
| | 2024: ½ Woche im Sommer | Wiler – Burgdorf | Nachtsperre ab 20.45 Uhr mit Bahnersatz (Fahrbahnerneuerung Kirchberg Alchenflüh Aefligen und Utzenstorf Wiler). |
| | 2024: je 1 ½ Wochen im Frühling und Sommer | Grenchen Nord – Moutier (Grenchenbergtunnel) | Nachtsperre ab 21.40 Uhr, Ersatzkonzept noch nicht bekannt (Fahrbahnerneuerung). |
| | 2024: voraussichtlich März 2024 bis Dezember 2026 (21 Monate) | Oberdorf SO – Moutier | Totalsperre mit Bahnersatz Gänsbrunnen – Moutier (Sanierung SMB). |

| | | | |
|------|--|---------------------------------|--|
| | 2024: voraussichtlich 8 Wochen im Sommer | Solothurn – Oberdorf SO | Totalsperre mit Bahnersatz (Sanierung SMB). |
| BLT | 2022: 9 Wochen von Oktober bis Dezember | Flüh - Rodersdorf | Totalsperre mit Bahnersatz (BehiG-Umbau Rodersdorf). |
| | Herbst 2022 bis Ende 2024 | Binningen | Bahnersatz in Prüfung (Doppelspurausbau Spiesshöfli). |
| | 2023: Herbst | Binningen | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Binningen Schloss). |
| | 2023: März bis September | Ettingen – Therwil | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Ettingen und Therwil Känelmatt). |
| | 2023: Herbst | Arlesheim - Dornach | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Arlesheim Stollenrain). |
| | 2024: 2 Wochenenden im Sommer | Therwil | Totalsperre mit Bahnersatz in Planung (BehiG-Umbau Therwil Zentrum). |
| | 2024: Frühling | Bättwil | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Bättwil). |
| | 2024: Herbst | Binningen | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Binningen Oberdorf). |
| | 2024: Herbst | Münchenstein | Verlängerte Nacht- und Wochenendsperren in Prüfung (BehiG-Umbau Münchenstein Brown Boveri). |
| OeBB | 2023: 1 Wochenende im Juni | Oensingen - Balsthal | Totalsperre mit Bahnersatz (Ersatz der Weichen 3 und 4 Klus). |
| | 2023: 1 Wochenende im Herbst | Oensingen - Balsthal | Totalsperre mit Bahnersatz (Inbetriebnahme Stellwerk Klus). |
| RBS | 2022: 6 Wochen im Juli/August | Lohn-Lüterkofen - Jegenstorf | Totalsperre mit Bahnersatz (Bau Wendegleis Bätterkinden, Bau Doppelspurabschnitt Grafenried – Lohn, Bau Doppelspurabschnitt Bätterkinden – Büren zum Hof). |
| | 2022: 1 Sonntag im September | Solothurn – Bern | Abends nach 20 Uhr S8 anstatt RE-Züge Solothurn-Bern (Weichenersatz Schönbühl Shopyland). |
| | 2023: August bis Mitte Oktober (2 ½ Monate) | Solothurn - Bern | Einspurbetrieb Worblaufen – Bern, Interimsfahrplan für alle RBS-Bahnlínien. |

| | | | |
|-----|---|---------------------------------------|---|
| | 2024: voraussichtlich 2 bis 3 Monate im Sommer. | Solothurn - Bern | Einspurbetrieb Worblaufen – Bern, Interimsfahrplan für alle RBS-Bahnlinien. |
| SBB | 2022: 30.05.-25.07. | Liestal – Muttenz | Sperrung Adlertunnel Zugsaufälle (Fernverkehrszüge Basel–Luzern in beiden Richtungen zwischen Basel und Olten) und Anpassungen bei den Fahrzeiten. (Arbeiten in der Zulaufstrecke zum Tunnel sowie Instandhaltungsarbeiten im Tunnel). |
| | 2022: 01.-16.07. | Liestal | Totalsperren Nacht, Ausfall der Züge zwischen Lausen und Frenkendorf. Es verkehren Bahnersatzbusse. |
| | 2022: 10.07.– 15.07. | Aesch – Laufen | Totalsperre der Strecke Aesch – Laufen, Ausfall der IC51 zwischen Laufen und Basel SBB, Bahnersatz. Ausfall der S3 zwischen Laufen und Aesch, Bahnersatz (Unterhaltsfenster). |
| | 2022: 25.07 – 14.08. | Wangen a.A. - Niederbipp | 3 Wochen Einspur während Sommerferien, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. Shuttlezüge Oensingen-Olten in der HVZ. Im Regionalverkehr Durchfahrten in Niederbipp, Deitingen und Luterbach (jeweils nur stündliche Halte). Verlängerung R 76xx Biel-Solothurn nach Luterbach. Bahnersatz Luterbach-Oensingen. Zusatzbusse Balsthal-Oensingen (Fahrbahnerneuerung). |
| | 2022: 24./25.07. | Liestal | Der Bahnhof Liestal ist für 6.5 h gesperrt. Die S3 fällt zwischen Frenkendorf-Füllinsdorf und Lausen aus. Von zirka 22:00 – 00:00 Uhr verkehren Zusatzzüge zwischen Basel – Frenkendorf sowie Lausen – Olten. Zwischen Lausen und Frenkendorf-Füllinsdorf verkehren Bahnersatzbusse. Von zirka 22:00 – 00:00 Uhr verkehren zusätzliche Busse. Der Fernverkehr fällt zwischen Basel und Olten aus resp. wird teilweise via Brugg VL umgeleitet. |
| | 2022: 11.-16.09. 21:55 – 04:50 Uhr | Basel - Grellingen | Einspurige Verkehrsführung zwischen Basel und Grellingen ohne Kreuzungsmöglichkeit (Unterhaltsfenster Basel – Aesch). |
| | 2022: 16.09.2022 ab 22:30 Uhr bis 26.09.2022 um 05:25 Uhr | Frenkendorf- Füllinstorf – Liestal | Einspurbetrieb, die IR26 und IC21 fallen zwischen Basel SBB und Olten aus, die Fahrlage der S3 muss angepasst werden (Ausbau Liestal und Entflechtung Muttenz). |

| | | | |
|--|---|---|---|
| | 2022: 24./25. September | Aarau - Zürich | Durchfahrten IC5 15xx in Oensingen und Grenchen Süd, geänderte Zeiten Olten-Zürich, Reisende von/nach Oensingen steigen in Olten resp. Solothurn um (Ausbau Mägenwil). |
| | 2022: 1./2. Oktober | Aarau - Zürich | Ausfall IC5 15xx Aarau-Zürich, Reisende Oensingen-Zürich steigen in Olten oder Aarau um (Ausbau Mägenwil). |
| | 2022: Oktober | Solothurn - Langendorf | Ausfälle der S21 Langendorf-Solothurn am späten Abend mit Bahnersatz (Fahrleitungsarbeiten Solothurn – Selzach). |
| | 2022: je eine Woche Oktober und Dezember | Olten – Läufelfingen - Sissach | Bahnersatz nach 22.30 Uhr (Unterhaltsarbeiten Hauenstein). |
| | 2022: | SBB Olten – Bern / Olten – Solothurn (Neubaustrecke / Ausbaustrasse) | Totalsperrung für konzentrierten Unterhalt Löchligut/Solothurn-Wanzwil-Rothrist in ca. 40 Nächten von 22:30–5:55 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten. Totalsperrung 4 Wochenende für spezielle Arbeiten von Freitag 22:30 Uhr-Montag 05:55 Uhr. Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten. 6 Totalsperrungen für erweiterte Überwachung (RBC/GSM-R) Löchligut-Wanzwil-Rothrist Nacht Sonntag/Montag von 00.00–5.55 Uhr: Umleitungsmöglichkeit via Biel/Biel RB-Oensingen, verminderte Kapazität (bei Einspur). Totalsperrungen für erweiterte Überwachung Löchligut-Wanzwil-Rothrist an ca. 4 Sonntagen von 11:00–13:00 Uhr: Umleitung der Züge über die Stammlinie Löchligut-Burgdorf-Rothrist bzw. Solothurn-Oensingen-Olten. |
| | 2023: 30.01. bis 07.12. | Olten – Läufelfingen - Sissach | Die letzten beiden Zugspare werden jeweils von Sonntag bis Donnerstag durch Busse ersetzt (Hauenstein-Basistunnel-Sanierung). |
| | 2023: je 1 Woche im Frühling und Herbst | Oensingen – Olten | Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Oensingen – Olten nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster). |

| | | |
|--|--------------------------|---|
| 2023: je 1 Woche im Frühling und Herbst | Solothurn – Oensingen | Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Luterbach-Attisholz – Oensingen nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster). |
| 2023: einige Wochen im Sommer | Laufen - Aesch | Totalunterbruch nach 21.20 Uhr mit Bahnersatz (Bau Doppelspur Grellingen – Duggingen). |
| 2023: 8 Wochenenden im Sommer | Laufen - Aesch | Totalunterbruch mit Bahnersatz (Bau Doppelspur Grellingen – Duggingen). |
| 2023: 30.06.- 14.08. | Delémont – Laufen | Totalunterbruch mit Bahnersatz (Clustering). |
| 2023: einzelne Wochenenden | Aesch - Basel | Totalsperre (Erneuerung Birsbrücke). |
| 2023: 3 Wochenenden im Februar und März | Raum Olten | Ausfall IR35 zwischen Olten und Zürich, z.T. zwischen Langenthal und Zürich. Ausfall RE zwischen Olten und Zofingen. (Fahrbahnerneuerung / Weichenersatz im Bahnhof Olten). |
| 2023: 6 Wochenenden im Juni und August | Raum Biel | Teilweise müssen die IC51 Biel-Basel und/oder die RE Biel-Meroux via Rangierbahnhof fahren und erhalten deswegen leicht längere Fahrzeiten (ca. +3min), dies führt zu Anschlussbrüchen. Die S20 fährt ebenfalls via Rangierbahnhof. An den drei Wochenenden im August fährt sie nach Brügg statt Biel. Der RE Biel-Meroux kann am Wochenende 3 nur bis/ab Grenchen Nord verkehren. Die IC5 15xx in der Richtung Zürich-Lausanne können an drei Wochenenden nicht in Grenchen Süd halten (Weichenerneuerungen im Bahnhof Biel). |

| | | | |
|--|--|-----------------------------|---|
| | 2023: 3 Wochenenden im März | Raum Biel | <p>IC5 15xx Zürich-Lausanne, fällt zwischen Yverdon und Lausanne aus. Hält nicht in Grenchen Süd. Erhält Fahrzeitverlängerungen.</p> <p>IC5 5xx Rorschach-Genève Aéroport, fährt ab/bis Lausanne statt Genève-Aéroport. Erhält Fahrzeitverlängerungen.</p> <p>S20 76xx Olten-Solothurn-Biel fährt stündlich statt halbstündlich zwischen Grenchen Süd und Biel (Megaclustering Biel).</p> |
| | 2023: 5 Wochenenden März und April | Pieterlen - Lengnau | <p>IC5 15xx Zürich-Lausanne, Hält nicht in Grenchen Süd.</p> <p>S20 76xx Olten-Solothurn-Biel, fährt stündlich statt halbstündlich zwischen Grenchen Süd und Biel. Bahnersatz stündlich Grenchen Süd-Pieterlen sowie Bözingenfeld-Biel (Fahrbahnerneuerung Pieterlen – Lengnau).</p> |
| | 2023: 2 Wochenenden im Herbst | Raum Biel | Totalsperre gesamter Bahnhof Biel mit umfassendem Ersatzkonzept (u.a. Bus Grenchen – Biel – Neuchâtel). |
| | 2023: 14.01. – 24.04. | Solothurn West – Selzach | Fahrleitungs-Bau, verlängerte Nachtintervalle (Auswirkungen und Ersatzkonzept offen). |
| | 2023: 7 Nächte im Sommer | Wangen a.A. | Sperre ab 23.00, Umleitung IC 5 (Fahrbahnerneuerung). |
| | 2024: je 1 Woche im Frühling und Herbst | Oensingen – Olten | <p>Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr, Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen.</p> <p>S20 Oensingen – Olten nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).</p> |
| | 2024: je 1 Woche im Frühling und Herbst | Solothurn – Oensingen | <p>Di-Sa zwischen 08.30 und 15.30 Uhr,</p> <p>Umleitung IC5 15xx via ABS und ohne Halt in Oensingen. S20 Luterbach-Attisholz – Oensingen nur stündlich anstatt halbstündlich (mit Bahnersatz), (Unterhaltsfenster).</p> |
| | 2024: 5 Wochen im Sommer | Olten - Basel | <p>S3 Sissach – Gelterkinden – Olten 1x statt 2x pro Stunde. S9 Sissach – Läfelfingen – Olten: Ausfall mit Bahnersatz.</p> <p>Fahrzeitverlängerungen und Ausfälle im Fernverkehr (Sanierung Hausteinstein-Basistunnel, Einspurbetrieb mit Vmax = 80 km/h).</p> |
| | 2024: | Egerkingen - Härkingen | Dauernde Einspur (Zeitpunkt und Ersatzkonzept offen) |