KANTON solothurn

Regierungsratsbeschluss

vom 22. November 2022

Nr. 2022/1753

Schülertransportkonzepte und Abgeltungen an die Schülertransportkosten von 56 Schulträgern für das Schuljahr 2022/2023

1. Ausgangslage

Gemäss § 9 Absatz 3 des Gesetzes über den öffentlichen Verkehr (ÖV-Gesetz; BGS 732.1) trägt der Kanton Solothurn die Kosten der Schulträger für den Transport der Schüler der öffentlichen Volksschulen sowie der öffentlichen progymnasialen und gymnasialen Klassen, die der obligatorischen Schulzeit zugerechnet werden, sofern der Weg weit oder beschwerlich ist.

Nach § 3 der Verordnung über die Organisation und Finanzierung der Schülertransporte (Schülertransportverordnung; BGS 411.311.52) wird die kantonale Abgeltung aufgrund eines vom Schulträger erstellten Schülertransportkonzeptes berechnet. Aufgrund des bereinigten Konzeptes legt der Regierungsrat die Höhe der Abgeltung fest (§ 4 Abs. 2 Schülertransportverordnung).

2. Erwägungen

Für das Schuljahr 2022/2023 konnte für folgende 56 Schulträger ein Schülertransportkonzept erstellt und bereinigt werden:

- Aedermannsdorf (Schülertransportkonzept 2022/23-12)
- Äusseres Wasseramt (Schülertransportkonzept 2022/23-54)
- Balsthal (Schülertransportkonzept 2022/23-29)
- Bärschwil/Grindel (Schülertransportkonzept 2022/23-44)
- Beinwil (Schülertransportkonzept 2022/23-18)
- Bellach/Lommiswil/Selzach (Schülertransportkonzept 2022/23-43)
- Bettlach (Schülertransportkonzept 2022/23-33)
- Biberist (Schülertransportkonzept 2022/23-05)
- Biberist/Lohn-Ammannsegg (Schülertransportkonzept 2022/23-06)
- Boningen (Schülertransportkonzept 2022/23-09)
- Breitenbach (Schülertransportkonzept 2022/23-49)
- Bucheggberg (Schülertransportkonzept 2022/23-16)

- Büsserach (Schülertransportkonzept 2022/23-52)
- Dornach (Schülertransportkonzept 2022/23-20)
- Dorneckberg (Schülertransportkonzept 2022/23-35)
- Dulliken (Schülertransportkonzept 2022/23-28)
- Eppenberg-Wöschnau (Schülertransportkonzept 2022/23-46)
- Erschwil (Schülertransportkonzept 2022/23-42)
- Fehren (Schülertransportkonzept 2022/23-04)
- Gäu (Schülertransportkonzept 2022/23-27)
- Gerlafingen (Schülertransportkonzept 2022/23-10)
- Gilgenberg (Schülertransportkonzept 2022/23-48)
- Grenchen (Schülertransportkonzept 2022/23-03)
- Gretzenbach (Schülertransportkonzept 2022/23-51)
- Gunzgen (Schülertransportkonzept 2022/23-31)
- Hägendorf (Schülertransportkonzept 2022/23-14)
- Hauenstein-Ifenthal/Wisen (Schülertransportkonzept 2022/23-34)
- Herbetswil (Schülertransportkonzept 2022/23-38)
- Himmelried (Schülertransportkonzept 2022/23-24)
- Kappel (Schülertransportkonzept 2022/23-11)
- Kestenholz (Schülertransportkonzept 2022/23-25)
- Kienberg (Schülertransportkonzept 2022/23-47)
- Kleinlützel (Schülertransportkonzept 2022/23-37)
- Langendorf/Oberdorf/Rüttenen (Schülertransportkonzept 2022/23-02)
- Laupersdorf (Schülertransportkonzept 2022/23-39)
- Leimental (Schülertransportkonzept 2022/23-32)
- Lostorf (Schülertransportkonzept 2022/23-45)
- Meltingen (Schülertransportkonzept 2022/23-22)
- Mümliswil-Ramiswil (Schülertransportkonzept 2022/23-19)

- Niederamt (Schülertransportkonzept 2022/23-55)
- Nuglar-St. Pantaleon (Schülertransportkonzept 2022/23-40)
- Nunningen (Schülertransportkonzept 2022/23-01)
- Oberdorf (Schülertransportkonzept 2022/23-17)
- Oensingen (Schülertransportkonzept 2022/23-26)
- Olten (Schülertransportkonzept 2022/23-08)
- Recherswil/Obergerlafingen (Schülertransportkonzept 2022/23-15)
- Rickenbach (Schülertransportkonzept 2022/23-41)
- Stüsslingen (Schülertransportkonzept 2022/23-30)
- Thal (Schülertransportkonzept 2022/23-53)
- Thierstein West (Schülertransportkonzept 2022/23-23)
- Unterleberberg (Schülertransportkonzept 2022/23-07)
- Walterswil (Schülertransportkonzept 2022/23-50)
- Wangen bei Olten (Schülertransportkonzept 2022/23-13)
- Wasseramt Ost (Schülertransportkonzept 2022/23-56)
- Welschenrohr-Gänsbrunnen (Schülertransportkonzept 2022/23-36)
- Zullwil (Schülertransportkonzept 2022/23-21).

Die Summe der aufgrund dieser 56 Schülertransportkonzepte berechneten Abgeltungen beträgt Fr. 2'276'531.35.

In den zwölf Konzepten 2022/23-05, 2022/23-07, 2022/23-09, 2022/23-16, 2022/23-18, 2022/23-19, 2022/23-27, 2022/23-34, 2022/23-39, 2022/23-43, 2022/23-46 und 2022/23-54 bestehen zudem Schülertransporte, für welche eine kantonale Personenbeförderungsbewilligung erforderlich ist (Art. 7 Bst. b der Bundesverordnung über die Personenbeförderungsbewilligung, VPB; SR 745.11). Bewilligungs- und Aufsichtsbehörde ist das Bau- und Justizdepartement (§ 12bis ÖV-Gesetz).

Die Gebühr der Personenbeförderungsbewilligungen beträgt Fr. 100.00 (§ 113 Gebührentarif, GT; BGS 615.11) und wird jeweils mit den in den Konzepten 2022/23-05, 2022/23-07, 2022/23-09, 2022/23-16, 2022/23-18, 2022/23-19, 2022/23-27, 2022/23-34, 2022/23-39, 2022/23-43, 2022/23-46 und 2022/23-54 ausgewiesenen Abgeltungsbeiträgen verrechnet.

Unter Abzug der Bewilligungsgebühren über Fr. 1'200.00 beläuft sich die vom Kanton an die Schulträger zu leistende Gesamtabgeltung somit auf Fr. 2'275'331.35.

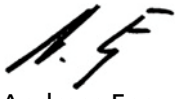
3. Beschluss

3.1 Die in den Erwägungen (Ziffer 2 hiervor) genannten 56 Schülertransportkonzepte vom 22. November 2022 werden genehmigt.

3.2 Die einzelnen in den 56 Schülertransportkonzepten ausgewiesenen Abgeltungsbeiträge, abzüglich der Gebühren für die Personenbeförderungsbewilligungen, in der Höhe von insgesamt Fr. 2'275'331.35 werden bewilligt.

Die Ausrichtung der Beiträge geht zu Lasten des Kontos 3632.000/A 20562 des Amtes für Verkehr und Tiefbau, welches mit der Auszahlung beauftragt wird.

3.3 Das Bau- und Justizdepartement wird mit der Ausstellung der erforderlichen Personenbeförderungsbewilligungen beauftragt.



Andreas Eng
Staatsschreiber

Verteiler

Bau- und Justizdepartement
Amt für Verkehr und Tiefbau
Amt für Verkehr und Tiefbau (z.Hd. Schulträger gemäss Ziffer 2 mit jeweiligem Schülertransportkonzept; elektronisch)
Finanzdepartement
Kantonale Finanzkontrolle
Amt für Gemeinden