Planlegende

Zur Information

- Fahrleitung und Masten neu / Abbruch
- Bahntechnik
- Strassenbeleuchtung
- Lichtsignalanlage
- Strassenmarkierung gelb
- Strassenmarkierung weiss
- Strassenmarkierung weiss
- Abbruch / Rodung

Umgebung

- Gebäude
- Mauern
- Hartbeläge (Hauptachsen / Nebenflächen)
- Pflästerung
- Überfahrbare Flächen (Hartbelag)
- Fahrbahn Beton
- Gewässer
- Rasen- und Wiesenflächen
- Grünstreifen mit Wildstauden
- Hecken bestehend und neu
- Bäume bestehend
- Bäume neu
- Sträucher bestehend
- Sträucher neu

0 10 20 30 40 50 m

Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse Solothurn

Kanton Solothurn

Beilage 16.2

Gemeinden Solothurn, Feldbrunnen - St. Niklaus

Strasse / Bahn **Baselstrasse**
Linie W Solothurn - Oensingen

Abschnitt Kreisel Baseltor - St. Katharinen - Weissensteinweg

Bahn km		
	km 0.644 - km 2.153	Gleis- und Publikumsanlage
	km 0.131 - km 3.521	Sicherungs- und Fahrleitungsanlagen
	km 1.884	Aufhebung Bahnübergang

Projekt **P1: Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse**
P2: Verlängerung Kreuzungsstelle St. Katharinen

Projektphase Bauprojekt

Inhalt **Gestaltungskonzept**
Situation 1:500

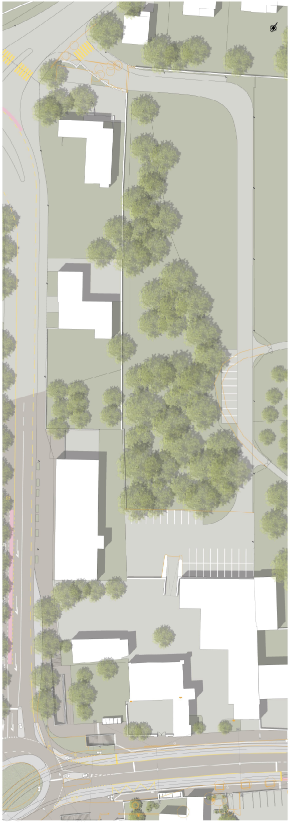
Übersicht

w+s Landschaftsarchitekten AG
Untere Steingrubenstrasse 19
4500 Solothurn
Tel. +41 32 622 36 67
www.wslarch.ch

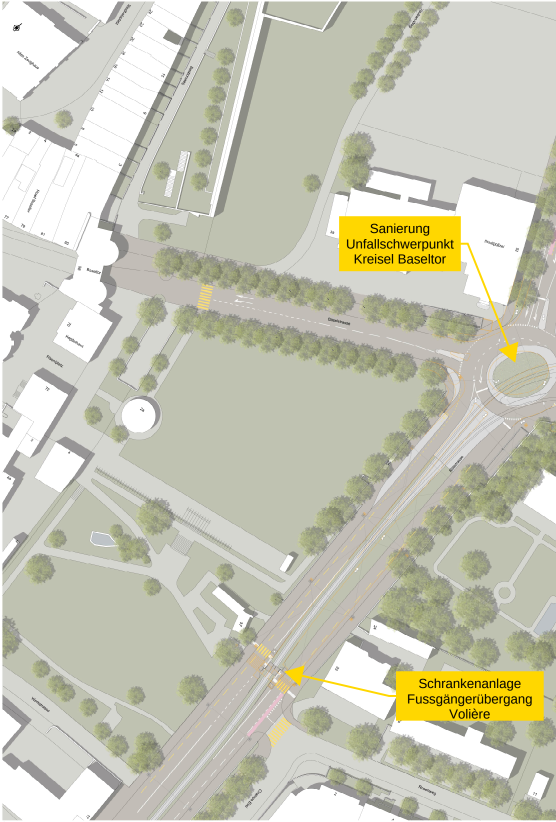
Dok.-Nr.		2008_BP_01G
Format		60 / 357
Projektleiter	Name	Datum
Erstellt	vapa	31.03.2023
Geprüft / Korreferat	towe	31.03.2023
Freigabe		
Revidiert Index A		
Geprüft		
Freigabe		
STRADA-Nr. / BP		5000 / 131-144
Objekt Nr. KB		
Objekt-Nr. VRA		
Projekt-Nr.		2 TK . 00110.01

KANTON solothurn
Amt für Verkehr und Tiefbau
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33

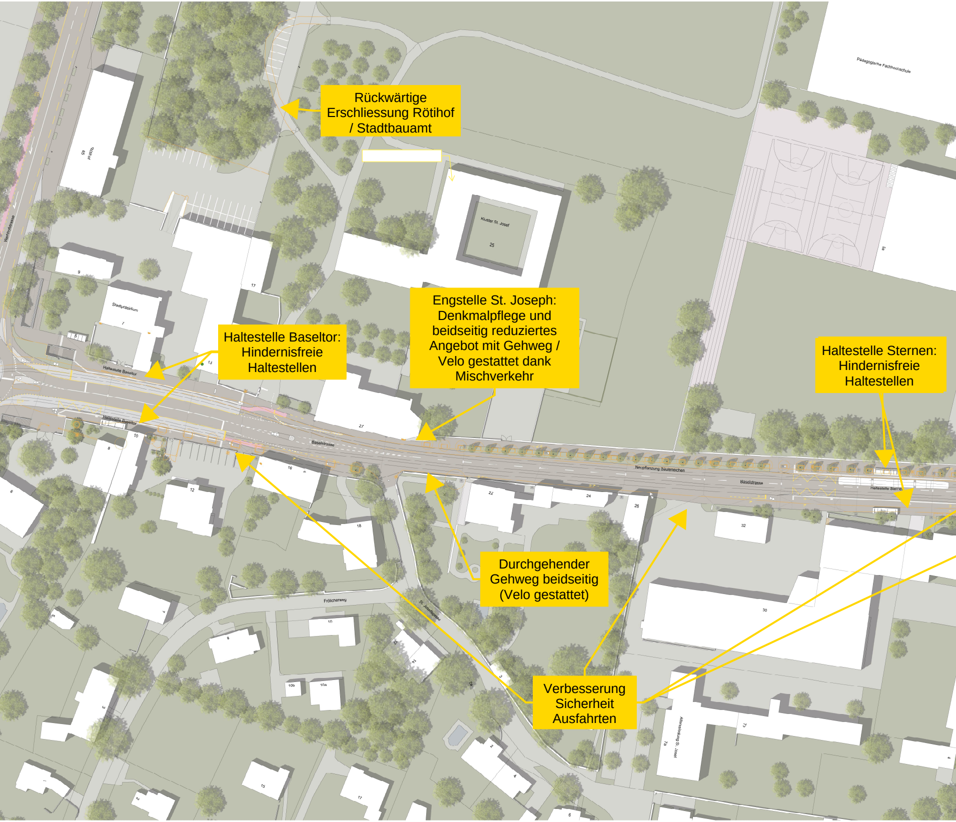
aare seeland mobil
Aare Seeland mobil AG
Grubenstrasse 12
4900 Langenthal



Rückwärtige Erschliessung Rötihof / Stadtbauamt


Altes Zeughaus
Hotel Baseltor
Baseltor
Kapitelhaus
Stadtpolizei
Baselstrasse
Rötistrasse
Werkstrasse
Rosenweg
Sanierung Unfallschwerpunkt Kreisel Baseltor
Schrankenanlage Fussgängerübergang Volière

Gestaltungskonzept Baselstrasse


Pädagogische Fachhochschule
Rötihof
65
Werkhofstrasse
Kloster St. Josef
25
Stadtpräsidium
9
17
13
Haltestelle Baseltor
Haltestelle Baseltor
27
10
8
Baselstrasse
Neupflanzung Säuleneichen
Baselstrasse
Haltestelle Sternen
12
16
18
22
24
26
32
30
Frölicherweg
St. Josefsgasse
10
10b
10a
Alterssiedlung St. Josef
7a
73
6
4

Rückwärtige Erschliessung Rötihof / Stadtbauamt

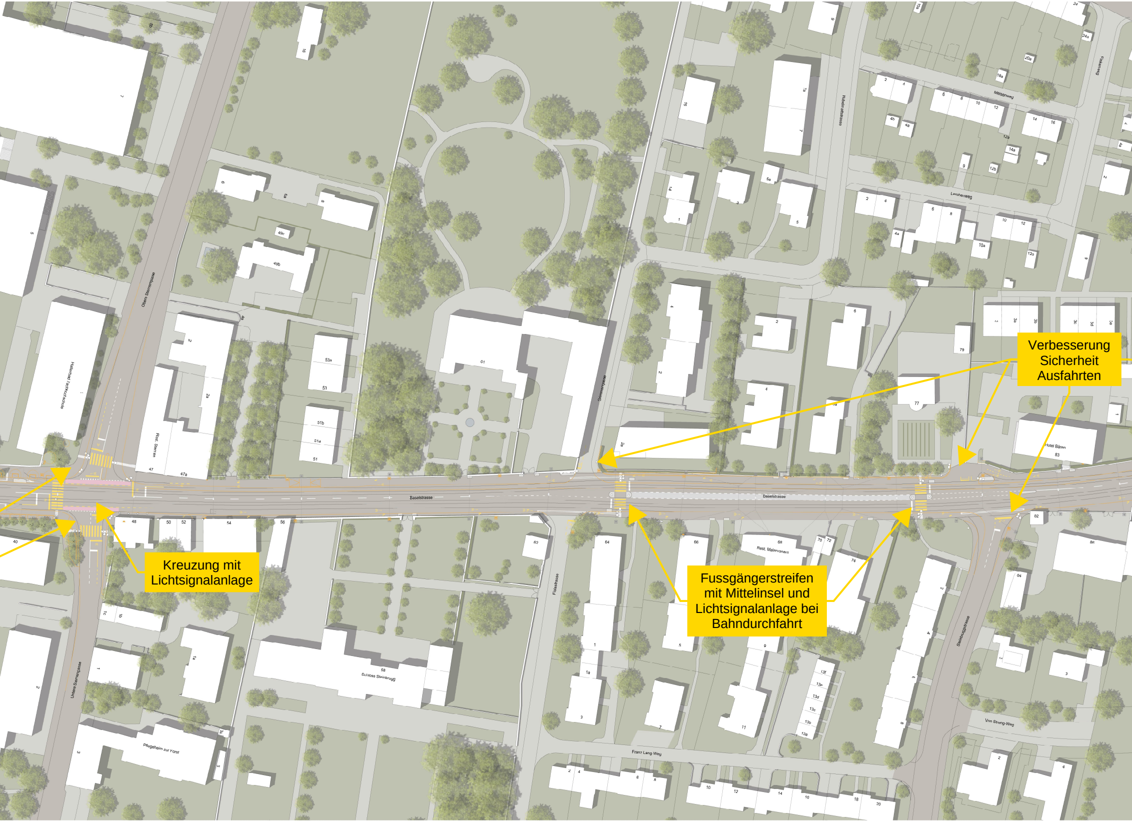
Haltestelle Baseltor: Hindernisfreie Haltestellen

Engstelle St. Joseph: Denkmalpflege und beidseitig reduziertes Angebot mit Gehweg / Velo gestattet dank Mischverkehr

Haltestelle Sternen: Hindernisfreie Haltestellen

Durchgehender Gehweg beidseitig (Velo gestattet)

Verbesserung Sicherheit Ausfahrten

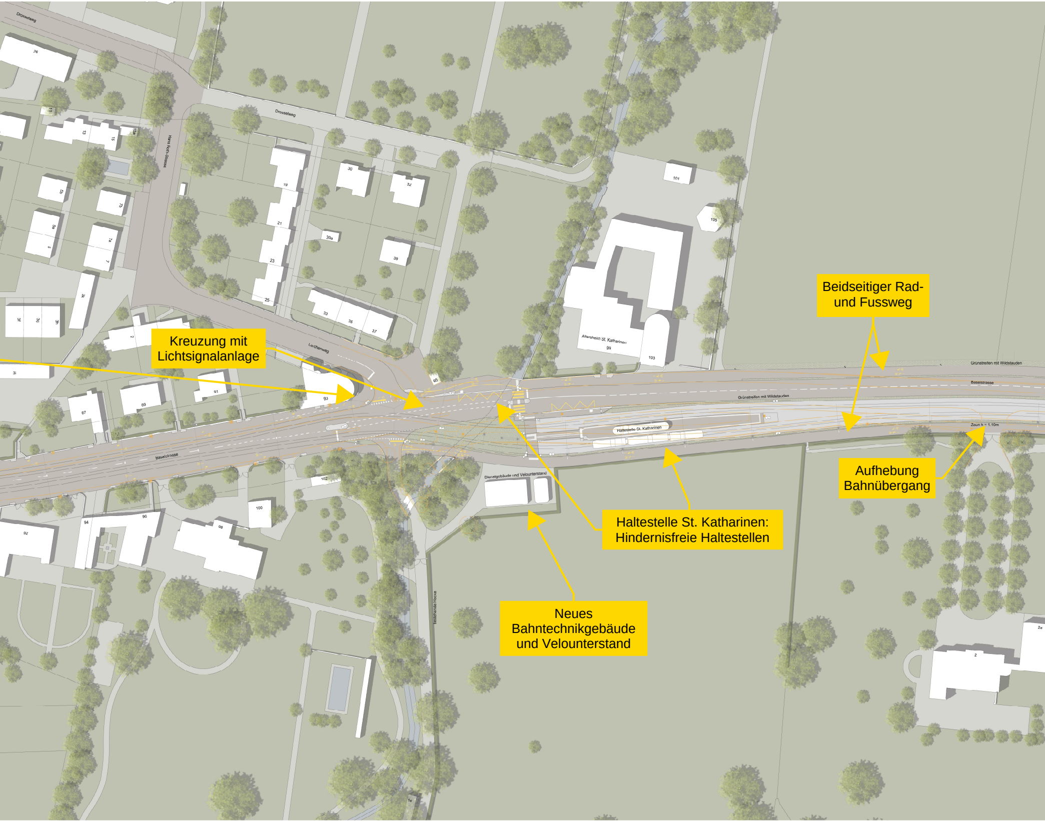


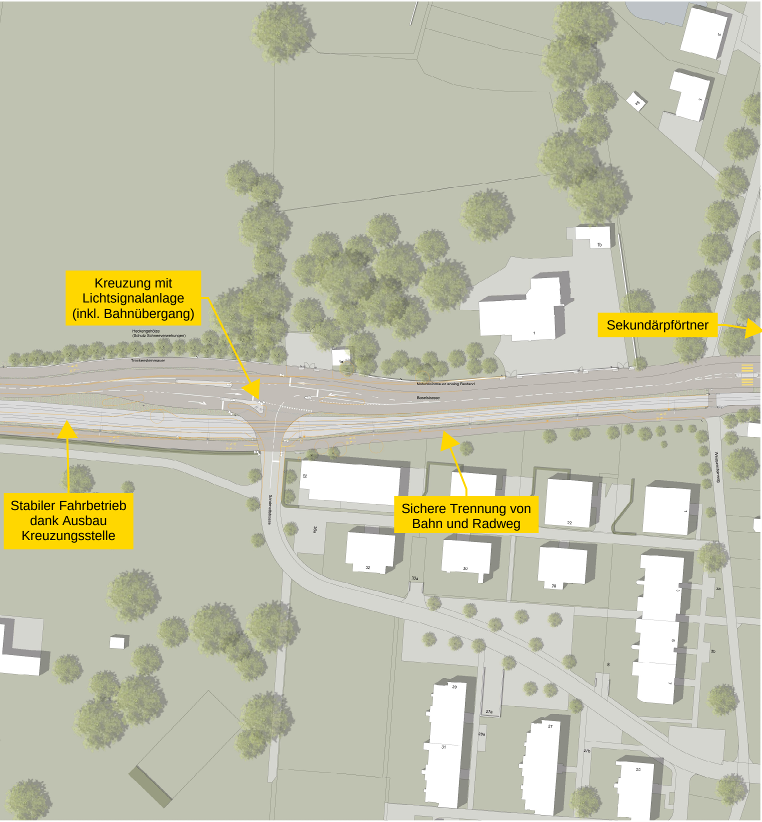
Baselstrasse
Obere Sternengasse
Untere Sternengasse
Rest. Sternen
Grimmengasse
Fialastrasse
Hubelratstrasse
Meisenweg
Lerchenweg
Steinbruggstrasse
Von Streng-Weg
Franz Lang-Weg
Schloss Steinbrugg
Pflegeheim zur Forst
Hotel Bären
Rest. Malarvanam

Verbesserung Sicherheit Ausfahrten

Kreuzung mit Lichtsignalanlage

Fussgängerstreifen mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage bei Bahndurchfahrt


Kreuzung mit Lichtsignalanlage
Beidseitiger Rad- und Fussweg
Haltestelle St. Katharinen: Hindernisfreie Haltestellen
Aufhebung Bahnübergang
Neues Bahntechnikgebäude und Velounterstand
Drosselweg
Drosselweg
Hans Roth-Strasse
Lerchenweg
Baselstrasse
Baselstrasse
Altersheim St. Katharinen
99
Grünstreifen mit Wildstauden
Grünstreifen mit Wildstauden
Haltestelle St. Katharinen
Zaun h = 1.10m
Dienstgebäude und Velounterstand
bestehende Hecke
76
13
15
15a
19
21
23
25
30
30a
32
33
35
37
39
93
95
101
103
105
102
100
94
96
98
92
91
89
87
2
2a



Heckengehölze
(Schutz Schneeverwehungen)
Trockensteinmauer
Natursteinmauer analog Bestand
Baselstrasse
Sandmattstrasse
Weissensteinweg
1a
1b
1
3
5
25
26a
32
32a
30
28
22
29
29a
27a
27
27b
31
3a
3b
7
8

Kreuzung mit Lichtsignalanlage (inkl. Bahnübergang)

Sekundärpförtner

Stabiler Fahrbetrieb dank Ausbau Kreuzungsstelle

Sichere Trennung von Bahn und Radweg