

Regierungsratsbeschluss

vom 20. August 2024

Nr. 2024/1287

Petition: öV-Angebot im Kanton Solothurn sichern! Stellungnahme des Regierungsrates

1. Petitionstext

Am 18. Juni 2024 reichte das «Komitee zur Sicherung des öV im Kanton Solothurn» dagegen die Petition «öV-Angebot im Kanton Solothurn sichern!» beim Regierungsrat ein. Die Petition wurde von mehr als 3'000 Personen unterschrieben.

Der Petitionstext lautet: «Der Regierungsrat will die Ortsbusse Bettlach, Allerheiligenberg, Oensingen, Däniken sowie die Linien Gerlafingen – Luterbach und Dulliken – Lostorf ersatzlos streichen. Gegen diesen massiven Abbau des öV-Angebots in den Gemeinden und in unserem Kanton wehren wir uns. Alle Linien erfüllen wichtige Funktionen in den Gemeinden, und als Zubringer für den Regional- und den Fernverkehr tragen sie zur Gesamtwirtschaftlichkeit des öVs bei. Die systematische Ungerechtigkeit des Kostendeckungsgrads darf nicht zu Lasten der Bevölkerung gehen. Gerade im Kanton Solothurn braucht es nicht weniger, sondern mehr öV-Angebote, um die gesetzten Ziele beim Modalsplit, der Zukunft der Energie und der Mobilität erreichen zu können. Deshalb müssen mindestens die bestehenden Linien erhalten werden.»

2. Stellungnahme des Regierungsrates

In der Botschaft zum Globalbudget «Öffentlicher Verkehr» für die Jahre 2025 bis 2026 vom 6. Mai 2024 (RRB Nr. 2024/696) zu Händen des Kantonsrats hat der Regierungsrat beantragt, Linien mit ungenügendem Kostendeckungsgrad ab 2025 nicht mehr zu bestellen. Es handelte sich dabei um folgende sechs Buslinien des Ortsverkehrs:

- BGU 31 Ortsbus Bettlach: Gesundheitszentrum – Bahnhof – Dorfplatz – Allmend
- BOGG 517 Dulliken – Obergösgen – Lostorf
- BOGG 555 Hägendorf – Allerheiligenberg – Langenbruck
- BSU 17 Gerlafingen – Biberist – Derendingen – Luterbach
- PostAuto 125 Ortsbus Oensingen: Bahnhof – Leuenfeld – Sternenplatz – Schule – Bahnhof
- PostAuto 580/581 Ortsbus Däniken: Bahnhof – Allmend – Bahnhof – Industrie – Bahnhof.

Auf Basis des Gesetzes über den öffentlichen Verkehr (ÖVG; BGS 732.1) und der Verordnung über den öffentlichen Verkehr (ÖVV; BGS 732.11) bestellt der Kanton das Angebot des öffentlichen Regional-, Orts- und Ausflugsverkehrs. Dabei sind bestimmte Anforderungen an die Wirt-

schaftlichkeit der Angebote zu beachten. Angebote des Ortsverkehrs, um welche es in der vorliegenden Petition geht, haben einen Kostendeckungsgrad von mindestens 20 Prozent aufzuweisen (§ 5 Abs. 2 ÖVG).

Der Kantonsrat hat am 3. Juli 2024 das Globalbudget «Öffentlicher Verkehr» für die Jahre 2025 bis 2026 (KRB Nr. SGB 0071/2024) verabschiedet. Dabei hat er beschlossen, die genannten Linien mit Ausnahme der BSU-Linie 17 weiter zu bestellen:

- Die BGU-Linie 31, welche ab 2026 im Zuge des neuen Buskonzepts in der Region Grenchen nach Grenchen weitergeführt wird, wurde vom Kantonsrat für das Jahr 2025 wieder ins Globalbudget aufgenommen, um eine einjährige Angebotslücke zu vermeiden.
- Bei den Linien 517 und 555 des BOGG sowie 125 und 580/581 von PostAuto hat der Kantonsrat dem Antrag Fabian Gloor, Mitglied des Komitees zur Sicherung des öV im Kanton Solothurn, im Rahmen der parlamentarischen Behandlung zugestimmt, diese Linien für zwei Jahre weiter zu bestellen. In dieser Zeit sollen die Linien antragsgemäss entweder die minimale Kostendeckung erreichen oder andernfalls definitiv gestrichen werden.
- Die BSU-Linie 17 wird nicht mehr bestellt. Diese Linie war im Antrag Gloor ausgeklammert. Ebenso haben die Umwelt-, Bau- und Wirtschaftskommission und die Finanzkommission beantragt, diese Linie nicht weiter zu bestellen.

Die Forderung der Petition, wonach die bestehenden Linien erhalten werden müssen, wird mit dem Beschluss des Kantonsrats zum Globalbudget «Öffentlicher Verkehr» für die Jahre 2025 bis 2026 mehrheitlich erfüllt.

3. Beschluss

Gestützt auf Artikel 26 der Verfassung des Kantons Solothurn vom 8. Juni 1986 (KV; BGS 111.1).

- 3.1 Von der Petition des Komitees zur Sicherung des öV im Kanton Solothurn wird Kenntnis genommen.
- 3.2 Die Petition wird im Sinne der Ausführungen abgeschrieben.



Andreas Eng
Staatsschreiber

Verteiler

Bau- und Justizdepartement (bk)

Amt für Verkehr und Tiefbau (kel/zea)

Staatskanzlei

Parlamentdienste

«Komitee zur Sicherung des öV im Kanton Solothurn», p.A. Fabian Gloor, Gemeindeverwaltung,
Hauptstrasse 2, 4702 Oensingen