

## Fragebogen zur

# 1. Totalrevision des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer 2. Änderung des Gebührentarifs

### Stellungnahme eingereicht durch:

Partei  Verband  Organisation  Andere

Absender:

#### **Wichtig:**

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme bis am **Freitag, 5. Juli 2024** an folgende E-Mail-Adresse: [vernehmlassung-motorfahrzeugsteuer@mfk.so.ch](mailto:vernehmlassung-motorfahrzeugsteuer@mfk.so.ch) oder per Post an die Motorfahrzeugkontrolle, Vernehmlassung, Rechtsdienst, Gurzelenstrasse 3, 4512 Bellach

### A. Entwurf des Gesetzes über die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer

<b>1.</b>	<b>§ 3 Abs. 3 Verwendungszweck der Steuern und Gebühren</b>
	Sind Sie damit einverstanden, dass der Kantonsrat die Steuersätze erhöht, sobald sie nicht mehr zur Deckung der Verwendungszwecke ausreichen?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:
<b>2.</b>	<b>§ 4 Anpassung der Steuersätze an die Teuerung</b>
	Sind Sie damit einverstanden, dass die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer der Teuerung angepasst wird, sofern sich der Landesindex der Konsumentenpreise (LIK) um 1.5 Prozentpunkte verändert?
	<input type="checkbox"/> JA <input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
<b>3.</b>	<b>§ 8 Reduktion der Motorfahrzeugsteuer</b>		
	Sind Sie damit einverstanden, dass die Motorfahrzeugsteuer für Halterinnen und Halter mit einer Mobilitätsbehinderung reduziert werden kann?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>4.</b>	<b>§ 12 Bemessungsgrundlagen</b>		
4.1	<i>Fahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb haben keinen Hubraum. Die bisherige Hubraumbesteuerung ist für diese Fahrzeuge nicht möglich.</i> Sind Sie damit einverstanden, dass die Hubraumbesteuerung abgeschafft wird?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.2	<i>Bisher wurde der Tarif der Motorfahrzeugsteuer in Stufen festgelegt (z.B. leichte Motorwagen zum Personentransport mit Hubraum von 1000-1999 cm<sup>3</sup>, 2000-2999 cm<sup>3</sup> etc.).</i> Sind Sie damit einverstanden, dass die neue Motorfahrzeugsteuer linear und individuell pro Fahrzeug bemessen wird?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

4.3	Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen zum Personentransport und Motorräder/Kleinmotorräder mit Verbrennungsmotor nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) gemäss Fahrzeugausweis (Ziffern 33/76) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.4	Sind Sie damit einverstanden, dass Fahrzeuge zum Sachentransport weiterhin nach Nutzlast (in kg) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
4.5	Sind Sie damit einverstanden, dass bestimmte Fahrzeugkategorien weiterhin pauschal besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>5.</b>	<b>§ 13 Abs. 4 Zahlungsverzug</b>		
	Sind Sie damit einverstanden, dass neue Dienstleistungen nur gegen vorherige Bezahlung der fälligen Rechnungen und Sofortzahlung erbracht werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

<b>6.</b>	<b>§ 16 Motorfahrzeuge zum Personentransport</b>		
6.1	Sind Sie damit einverstanden, dass folgende Fahrzeuge zum Personentransport nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) und Normleistung in Kilowatt (kW) besteuert werden: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kleinmotorräder und Motorräder</li> <li>– Leichte Motorwagen (bis 3.5 t)</li> <li>– Schwere Motorwagen (ab 3.5 t)</li> </ul>		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
6.2	<i>Emissionsfreie Fahrzeuge sollen gemäss Gesetzgebungsauftrag weniger stark besteuert werden als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.</i> Sind Sie damit einverstanden, dass leichte und schwere Motorwagen und Motorräder/Kleinmotorräder mit emissionsfreiem Antrieb (E-Fahrzeuge) nur nach Gesamtgewicht in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>7.</b>	<b>§ 17 Gesellschaftswagen</b>		
7.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen neu nach Nutzlast in Kilogramm (kg) und nicht mehr nach Anzahl Sitzplätze besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
7.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Gesellschaftswagen mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
<b>8.</b>	<b>§ 18 Motorfahrzeuge zum Sachentransport</b>		
8.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachentransport (leichte und schwere Motorwagen, Sattelmotorfahrzeuge, Sattelschlepper) weiterhin nach Nutzlast in Kilogramm (kg) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
8.2	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge zum Sachentransport mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>9.</b>	<b>§ 19 Pauschalsteuer</b>		
9.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Motorfahrzeuge und Anhänger gemäss § 19 Abs. 1 wie bisher pauschal besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
9.2	Sind Sie damit einverstanden, dass die Steuersätze für pauschalbesteuerte Motorfahrzeuge und Anhänger unverändert bleiben?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
9.3	Sind Sie damit einverstanden, dass dreirädrige Motorfahrzeuge, Kleinmotorfahrzeuge und Leichtmotorfahrzeuge neu zukünftig pauschal besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
9.4	Sind Sie damit einverstanden, dass pauschalbesteuerte Motorfahrzeuge mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>10.</b>	<b>§ 24 Bemessungsgrundlagen Schiffe</b>		
10.1	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit Wasserplatz und Domizilschiffe (Schiffe ohne Wasserplatz) nach dem gleichen Prinzip (Normleistung des Motors in Kilowatt (kW)) besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
10.2	Sind Sie damit einverstanden, dass der Steuersatz für Domizilschiffe tiefer ist als der Steuersatz für Schiffe mit Wasserplatz?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
10.3	Sind Sie damit einverstanden, dass Schiffe mit emissionsfreiem Antrieb zu einem reduzierten Tarif von 80% besteuert werden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>11.</b>	<b>§ 26 Übertragung von Kontrollschildern</b>		
	Sind Sie damit einverstanden, dass Kontrollschilder zukünftig gebührenpflichtig auf eine andere Halterin oder einen anderen Halter übertragen werden können?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>12.</b>	<b>§ 27 Versteigerung und freihändige Abgabe von Kontrollschildern</b>		
	Sind Sie damit einverstanden, dass Kontrollschilder weiterhin versteigert und freihändig gebührenpflichtig abgegeben werden können?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		
<b>13.</b>	<b>Ökologisierung der Motorfahrzeugsteuer</b>		
13.1	Ist die Motorfahrzeug- und Schiffssteuer nach ökologischen Kriterien ausgestaltet?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen:		
13.2	Wurden die Aufträge des Kantonsrats (Ökologisierung der Motorfahrzeugsteuer, Abschaffung der Steuerbefreiung für E-Fahrzeuge) mit der Totalrevision umgesetzt?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen:		

**B. Ihre übrigen Bemerkungen**

<b>14.</b>	Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem keine Frage gestellt wurde, oder bei den Bemerkungen zu einem vorangehenden Punkt zu wenig Platz war, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder. Vielen Dank.
<b>Para- graph und Ab- schnitt</b>	<b>Bemerkungen</b> <b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b> Für weitere Bemerkungen bitte hier klicken:

<b>Para- graph und Ab- schnitt</b>	<b>Bemerkungen</b> <b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>