

**Staatskanzlei**

Kommunikation

Rathaus / Barfüssergasse 24  
4509 Solothurn  
Telefon 032 627 20 70  
kommunikation@sk.so.ch  
so.ch

## **Medienmitteilung**

### **Regierungsrat unterstützt Abgabe für Elektrofahrzeuge**

**Solothurn, 16. Dezember 2025 – Halterinnen und Halter von Elektrofahrzeugen sollen künftig einen finanziellen Beitrag an die Strasseninfrastruktur leisten. Der Bund möchte damit erwartete Ausfälle bei der Mineralölsteuer kompensieren. Der Regierungsrat begrüsst die Pläne und spricht sich für eine Abgabe auf der Fahrleistung von Elektrofahrzeugen aus.**

Hintergrund: Auf fossile Treibstoffe fallen Mineralölsteuern und ein Mineralölzuschlag an. Die Einnahmen fliessen in die Strassenkasse des Bundes. Weil aber immer mehr Menschen Elektrofahrzeuge fahren, werden immer weniger Einnahmen generiert. Nun soll auch für Elektrofahrzeuge eine faire Abgabe oder Steuer eingeführt werden. So dass alle Benutzerinnen und Benutzer der Strassen weiterhin gemeinsam für deren Unterhalt aufkommen.

### **Zweckgebundene Mineralölsteuern**

Die zweckgebundenen Mineralölsteuern finanzieren zentrale Aufgaben im Bereich der Verkehrsinfrastruktur – insbesondere den Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrsfonds (NAF) sowie die Spezialfinanzierung Strassenverkehr (SFSV). Ein Teil der Einnahmen fliesst zudem in den allgemeinen Bundeshaushalt. Der Rückgang dieser Mittel gefährdet langfristig die Finanzierung der Strasseninfrastruktur.

## **Abgabe auf Fahrleistung bevorzugt**

Der Bund schlägt für die Abgabe oder Steuer zwei unterschiedliche Modelle vor. Bei der Variante «Fahrleistung» wird die Abgabe nach der Anzahl in der Schweiz gefahrenen Kilometer berechnet. Bei der Variante «Ladestrom» bemisst sich der Steuerbetrag nach der Menge elektrischer Energie, die beim Laden des Elektrofahrzeugs verwendet wird.

Der Regierungsrat unterstützt die Abgabe auf die Fahrleistung, da sie dem Verursacherprinzip am besten entspricht und im Vergleich zur Ladestromsteuer fairer und praktikabler ist.

## **Anpassung der Bundesverfassung erforderlich**

Beide Varianten erfordern eine Teilrevision der Bundesverfassung (Art. 86 BV, Art. 196 BV und bei der zweiten Variante zusätzlich Art. 131 BV). Damit soll sichergestellt werden, dass die Einnahmen analog zu den heutigen Mineralölsteuern verwendet werden können – insbesondere für den Unterhalt und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur.

## **Weitere Auskünfte**

Kenneth Lützelschwab, Amtschef Motorfahrzeugkontrolle, 032 627 66 66