

Regierungsratsbeschluss

vom 11. August 2026

Nr. 2026/1295

Genehmigung Auflagedossier: Beinwil (SO), Passwangstrasse Nord, Phase 2, Schiltloch – Neuhüsli, km 1'450-3'550, Gesamtanierungs- und Instandsetzungsprojekt, Massnahmen Stucketen

1. Feststellungen

Das Bau- und Justizdepartement legt aufgrund von § 68 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG; BGS 711.1) das Auflagedossier über die Passwangstrasse Nord, Phase 2, Schiltloch – Neuhüsli, km 1'450-3'550, Gesamtanierungs- und Instandsetzungsprojekt, Massnahmen Stucketen, Beinwil (SO), zur Genehmigung vor.

Das Auflagedossier besteht aus:

- Massnahmen Stucketen, Situation 1:200
- Massnahmen Stucketen, Querprofil 1:100, Normalprofil 1:50, Detail 1:20.

Gleichzeitig lag zur Orientierung / Erläuterung der technische Bericht aus dem Dossier Bauprojekt auf.

Die öffentliche Mitwirkung erfolgte vom 27. April 2026 bis 22. Mai 2026. Innert dieser Frist gingen keine Eingaben ein.

Die öffentliche Planaufgabe erfolgte vom 18. Juni 2026 bis 17. Juli 2026. Innert der Auflagefrist gingen keine Einsprachen ein.

Die Planung ist recht- und zweckmässig und kann genehmigt werden.

2. Erwägungen

2.1 Bodenschutz / Genehmigung Bodenschutzkonzept

Im Rahmen der Erschliessungsplanung der Gesamtanierung Passwangstrasse Nord bis Ende 2020 wurde das Bodenschutzkonzept «Sanierung Passwangstrasse Nord, Abschnitt Schiltholz – Neuhüsli» (29. Juli 2019, SolGeo AG, Solothurn) erstellt. Das Bodenschutzkonzept wurde damals vom Amt für Umwelt, Fachbereich Bodenschutz genehmigt.

Die Auswirkungen der aktuellen Projektänderungen im Gebiet «Stucketen» auf die betroffenen Böden unterscheiden sich nicht grundsätzlich von den im Bodenschutzkonzept berücksichtigten Auswirkungen. Das Bodenschutzkonzept muss nicht angepasst werden.

Für die geplanten Sanierungsarbeiten Passwangstrasse Nord Phase 2, inklusive der neuen Massnahmen im Gebiet Stucketen, gilt weiterhin das besagte Bodenschutzkonzept.

3. **Beschluss**

- 3.1 Das Auflagedossier, bestehend aus Situation 1:200, Querprofil 1:100, Normalprofil 1:50, Detail 1:20, Passwangstrasse Nord, Phase 2, Schiltloch - Neuhüsli, km 1'450-3'550, Gesamtsanierungs- und Instandsetzungsprojekt, Beinwil (SO), wird genehmigt.
- 3.2 Mit der Genehmigung des vorliegenden Auflagedossiers wird gleichzeitig die Baubewilligung für die zusätzliche Stützkonstruktion im Sinne von § 39 Abs. 4 des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG; BGS 711.1) erteilt. Der bereits rechtskräftig genehmigte Erschliessungsplan bleibt davon unberührt und behält seine Gültigkeit.
- 3.3 Der Genehmigungsinhalt des vorliegenden Plans geht widersprechenden Anordnungen in bestehenden Plänen vor.
- 3.4 Auflagen
- 3.4.1 Alle Erdarbeiten, die den Boden (Ober- und Unterboden) im rechtlichen Sinn betreffen, sind gemäss den Vorgaben des Bodenschutzkonzeptes «Sanierung Passwangstrasse Nord, Abschnitt Schiltholz – Neuhüsli» (29. Juli 2019, SolGeo AG, Solothurn) auszuführen. Abweichungen zu den im Bodenschutzkonzept aufgeführten Massnahmen sind nur dann zulässig, wenn sie durch die Bodenkundliche Baubegleitung und nach Rücksprache mit dem Amt für Umwelt bewilligt wurden.
- 3.4.2 Alle Erdarbeiten sind durch eine fachlich qualifizierte, weisungsbefugte bodenkundliche Baubegleitung (BBB) unter Einhaltung des Pflichtenhefts des Bodenschutzkonzeptes zu begleiten.



Yves Derendinger
Staatsschreiber

Rechtsmittelbelehrung

Gegen diesen Beschluss kann innert 10 Tagen beim Verwaltungsgericht des Kantons Solothurn, Amthaus 1, 4502 Solothurn, Beschwerde geführt werden. Diese hat einen Antrag und eine Begründung zu enthalten.

Verteiler

Bau- und Justizdepartement

Amt für Verkehr und Tiefbau (ngu/zea), mit 1 gen. Auflagedossier (später)

Amt für Raumplanung

Gemeindepräsidium Beinwil (SO), Passwangstrasse 274, 4229 Beinwil (SO), mit 1 gen. Auflagedossier (später) **(Einschreiben)**

Sutter Ingenieur- und Planungsbüro AG, Nachführungsgeometer, Dominik Kägi, Grellingerstrasse 21, 4208 Nunningen

Amt für Verkehr und Tiefbau (som) (z. Hd. Staatskanzlei für Publikation im Amtsblatt:

«Genehmigung Auflagedossier: Beinwil (SO), Passwangstrasse Nord, Phase 2, Schiltloch - Neuhüsli, km 1'450-3'550, Gesamtsanierungs- und Instandsetzungprojekt, Massnahmen Stucketen [Situationsplan 1:200, Querprofil 1:100, Normalprofil 1:50, Detail 1:20]»)